



# Audi A3 8P und Audi TT 8J

## Funktionen

Das FIS-Control ist ein vollwertiges Diagnosesystem. Es bietet Zugriff auf die Messwertblöcke der Fahrzeugsteuergeräte und kann in Echtzeit Messwerte und Fehlerspeicher anzeigen. Über die zusätzlichen Sensoreingänge lassen sich weitere Messwerte erfassen. Beim Einschalten der Zündung können persönliche Begrüßungsbilder angezeigt werden.

## Voraussetzungen

Grundsätzlich funktioniert das FIS-Control in Fahrzeugen, die mit dem Fahrer-Informations-System (FIS) ausgestattet sind. Diese Fahrzeuge besitzen ein großes Display im Tacho, welches über Tasten am Wischerhebel oder am Lenkrad bedienbar ist.

Damit der Tacho die Daten vom FIS-Control akzeptiert, gibt sich das FIS-Control am CAN-Bus wahlweise als Navi-System oder als Telematik-Modul aus.

Ist kein Navi verbaut, das Abbiegehinweise auf dem Tacho-Display ausgibt, so ist der Navi-Kanal auf dem CAN-Bus frei und kann vom FIS-Control benutzt werden.

Ist ein Navi verbaut, ist zu prüfen, ob der Telematik-Kanal benutzt werden kann. Telematik-Module sind zwar normalerweise nicht verbaut, aber einige Tachos unterstützen diesen Kanal nicht.

Hier ist eine Übersicht von bisher getesteten Tachos:

- Teilenummer 8P0 920 930: Navi-Kanal und Telematik-Kanal verfügbar
- Teilenummer 8P0 920 931: Nur Navi-Kanal verfügbar
- Teilenummer 8P0 920 932: Nur Navi-Kanal verfügbar
- Teilenummer 8J0 920 930 G: Nur Navi-Kanal verfügbar
- Teilenummer 8J0 920 931 F: Nur Navi-Kanal verfügbar

Falls der Navi-Kanal belegt ist und der Telematik-Kanal vom Tacho nicht unterstützt wird, so ist das aktuelle FIS-Control nicht nutzbar. An einer Lösung wird gearbeitet.

# Installation

Das FIS-Control wird mit dem beiliegenden Kabelsatz am CAN-Gateway eingesteckt. Das CAN-Gateway befindet sich hinter der Fußraumverkleidung der Fahrerseite. Es hängt oberhalb vom Bremspedal an der Trennwand zur Mittelkonsole.

## Schritt 1:

Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen

## Schritt 2:

Fußraumverkleidung entfernen

## Schritt 3:

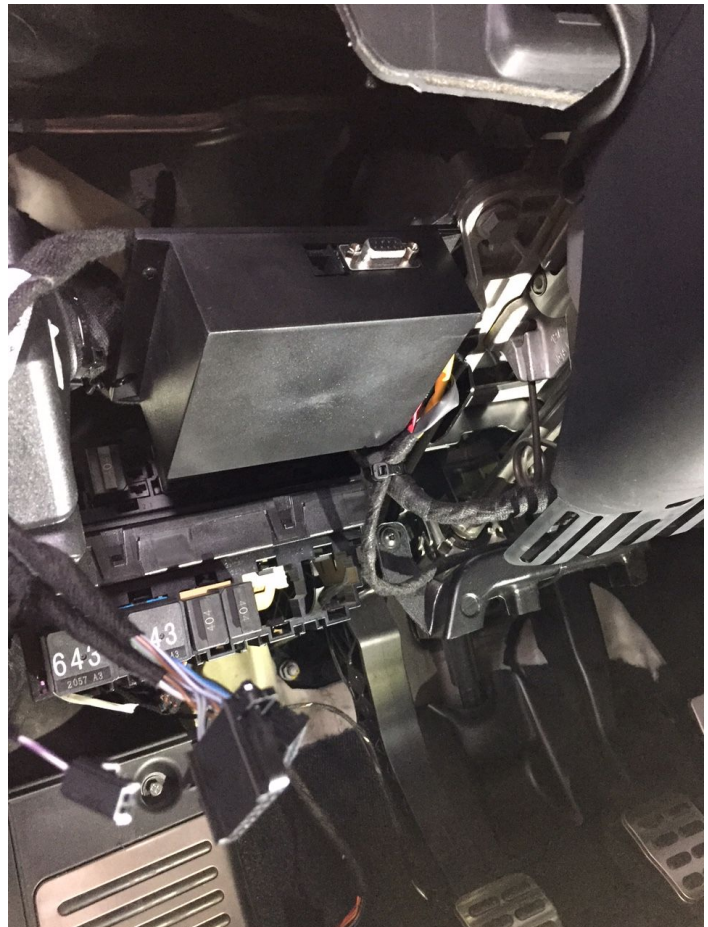
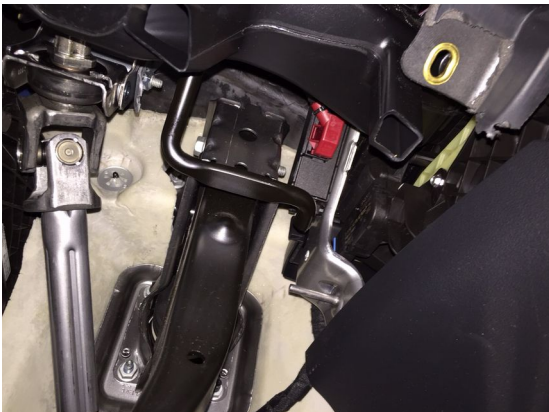
Mitgelieferten Kabelsatz zwischen CAN-Gateway und den serienmäßigen Kabelbaum stecken

## Schritt 4:

Kabelenden vom Kabelsatz in das FIS-Control einstecken  
Buchse A: 2-poliger Stecker mit schwarzem Schrumpfschlauch  
Buchse E: 4-poliger Stecker mit gelbem Schrumpfschlauch  
Buchse F: 2-poliger Stecker mit rotem Schrumpfschlauch

## Schritt 5:

Das FIS-Control an geeigneter Stelle befestigen



# Konfiguration

Im Auslieferungszustand nutzt das FIS-Control den Telematik-Kanal. Um auf den Navi-Kanal umzustellen ist folgendes zu tun:

**Schritt 1:**

Zündung ausschalten

**Schritt 2:**

Runter-Taste am Wischerhebel gedrückt halten und dabei die Zündung einschalten

**Schritt 3:**

Kurz warten, dann die Runter-Taste loslassen und einmal die Hoch-Taste antippen

**Schritt 4:**

Kurz warten, dann die Zündung ausschalten

# Bedienung

Das FIS-Control wird wie der normale Bordcomputer mit den Tasten des Wischerhebels bedient. Durch Langdruck auf die Hochtaste (etwa 2 Sekunden) wird das FIS-Control-Menü aufgerufen.



# Beispielbilder

