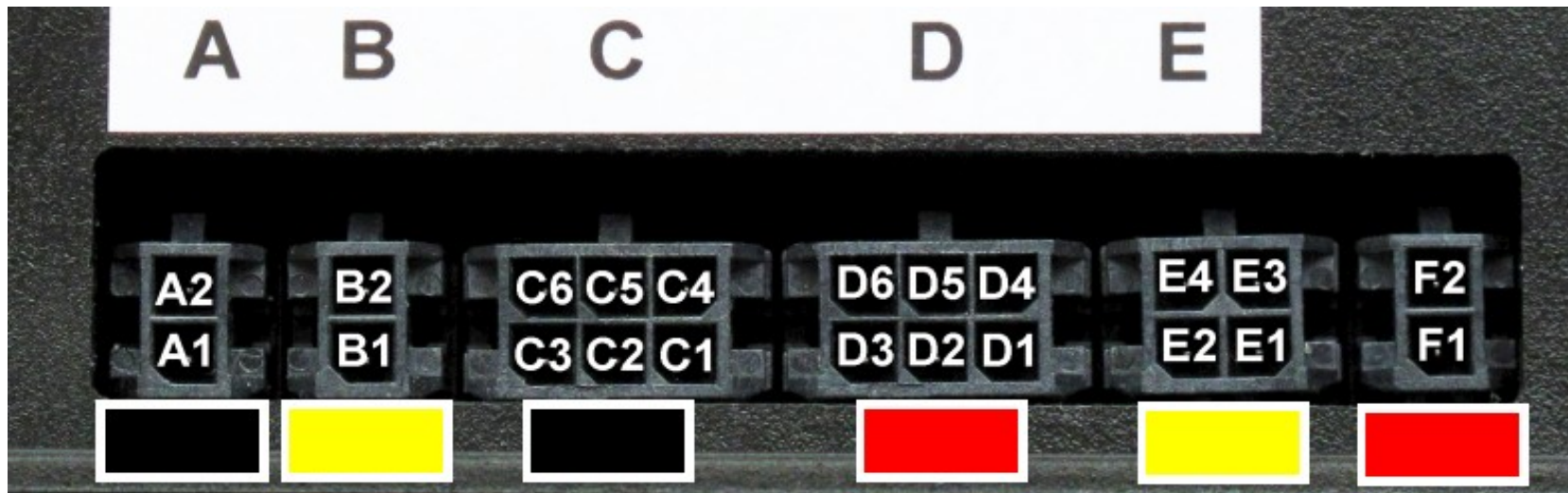


FIS-Control 2.2

Verdrahtungsplan für Kabelsätze / Wiring diagram for cable sets



	Bezeichnung	Description
A1	Klemme 31 (Masse)	Terminal 31 (GND)
A2	Klemme 15 (Zündungsplus)	Terminal 15 (Ignition)
B1	K-Leitung	K-wire
B2	Klemme 61	Terminal 61
C1	Reset-Taste (zum Tacho)	Reset button (to cluster)
C2	Runter-Taste (zum Tacho)	Down button (to cluster)
C3	Hoch-Taste (zum Tacho)	Up button (to cluster)
C4	Reset-Taste (vom Lenkstockhebel)	Reset button (from wiper control stalk)
C5	Runter-Taste (vom Lenkstockhebel)	Down button (from wiper control stalk)
C6	Hoch-Taste (vom Lenkstockhebel)	Up button (from wiper control stalk)
D1	3-Leiter-Bus Clock (zum Tacho)	3-wire-bus Clock (to cluster)
D2	3-Leiter-Bus Data (zum Tacho)	3-wire-bus Data (to cluster)
D3	3-Leiter-Bus Enable (zum Tacho)	3-wire-bus Enable (to cluster)
D4	3-Leiter-Bus Clock (vom Radio/Navi)	3-wire-bus Clock (from radio/satnav)
D5	3-Leiter-Bus Data (vom Radio/Navi)	3-wire-bus Data (from radio/satnav)
D6	3-Leiter-Bus Enable (vom Radio/Navi)	3-wire-bus Enable (from radio/satnav)
E1	Komfort-CAN Low	Convenience-CAN Low
E2	Infotainment-CAN Low	Infotainment-CAN Low
E3	Komfort-CAN High	Convenience-CAN High
E4	Infotainment-CAN High	Infotainment-CAN High
F1	Diagnose-CAN Low	Diagnosis-CAN Low
F2	Diagnose-CAN High	Diagnosis-CAN High

Info:

Bei den Kabelsätzen handelt es sich prinzipiell um Verlängerungskabel. Die Kontakte sind also 1 zu 1 von der Buchse zum Stecker durchzuverbinden. Die Leitungen, die für das FIS-Control abzugreifen sind, sind auf den folgenden Seiten aufgelistet. Einige Leitungen vom Kabelsatz müssen durchtrennt werden (gekennzeichnet mit dem Scherensymbol). Beide Enden der durchtrennten Leitung werden zum FIS-Control geführt.
Hinweis: Die CAN-Leitungen sollten paarig (high/low) verdreht werden.

The cable sets are basically extension cables. The leads between plug and socket are connected 1 to 1. The leads you have to tap for the FIS-Control are listed on the next pages. Some leads of the cable set have to be cut (the ones with the scissors symbol). Both ends of the cutted wires go to the FIS-Control unit.
Hint: All CAN bus lines should be twisted pair (high/low).

Teilenummern / Part numbers:

Molex Micro-Fit 3.0

43025-0200 (2-poliges Gehäuse / 2-pin housing)

43025-0400 (4-poliges Gehäuse / 4-pin housing)

43025-0600 (6-poliges Gehäuse / 6-pin housing)

43030-0002 (Kontaktstifte / contact pins)

TE Connectivity

966658-1 (green cluster connector)

966658-2 (blue cluster connector)

966658-3 (gray cluster connector)

Kabelsatz 1 / cable set 1: Audi A3/S3 (8L, >2000), Audi A4/S4/RS4 (B5, >2000), Audi A6 (C5, >2000)

Tacho Cluster	FIS-Control		FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness	
1	A2			1	1 - Klemme 15
9	A1			9	9 - Klemme 31 (Lastmasse)
12	B2			12	12 - Klemme 61
28	B1			28	28 - K-Leitung
5	E4			5	5 - CAN high speed (Display „+“)
6	E2			6	6 - CAN high speed (Display „-“)
11	D3	✂	D6	11	11 - Enable
12	D1	✂	D4	12	12 - Clock
13	D2	✂	D5	13	13 - Data
17	C3	✂	C6	17	17 - Bordcomputer links
18	C2	✂	C5	18	18 - Bordcomputer rechts
19	C1	✂	C4	19	19 - Bordcomputer Reset

Folgende Leitungen paarig verdrillen: grün 18/19, grün 22/23, grau 5/6

Kabelsatz 2 / cable set 2: Audi A3/S3 (8L, 1998-1999), Audi A4/S4/RS4 (B5, 1998-1999), Audi A6 (C5, <1999)

Tacho Cluster	FIS-Control		FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness	
1	A2			1	1 – Klemme 15
9	A1			9	9 - Klemme 31 (Lastmasse)
12	B2			12	12 - Klemme 61
25	B1			25	25 - K-Leitung
11	C1	✂	C4	11	11 - Bordcomputer Reset
12	D1	✂	D4	12	12 - Clock-Signal für Radiofrequenzanzeige
13	D2	✂	D5	13	13 - Data-Signal für Radiofrequenzanzeige
14	C3	✂	C6	14	14 - Bordcomputer links
15	D3	✂	D6	15	15 - Enable-Signal für Radiofrequenzanzeige
18	C2	✂	C5	18	18 - Bordcomputer rechts

Kabelsatz 3 / cable set 3: VW Golf 4 (<2002), VW Passat (B5, <2001), VW Bus (T4)

Tacho Cluster	FIS-Control		FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness	
1	A2			1	1 - Klemme 15, Plus
9	A1			9	9 - Klemme 31, Masse
12	B2			12	12 - Kontrollampe für Generator, Klemme 61
25	B1			25	25 - Eigendiagnose/ K-Leitung
23	C3	✂	C6	23	23 - Abruftaste für MFA – oben
24	C2	✂	C5	24	24 - Abruftaste für MFA – unten
25	C1	✂	C4	25	25 - Speicherschalter für MFA - Reset
12	D1	✂	D4	12	12 - Radio/Navigation - Clock
13	D2	✂	D5	13	13 - Radio/Navigation - Data
15	D3	✂	D6	15	15 - Radio/Navigation - Enable

Folgende Leitungen paarig verdrehen: grün 19/20, grün 27/28

Kabelsatz 4 / cable set 4: VW Golf 4 (>2002), VW Passat (B5, >2001), VW Sharan, Seat Alhambra, Skoda Superb, Ford Galaxy

Tacho Cluster	FIS-Control		FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness	
1	A2			1	1 - Klemme 15, Plus
9	A1			9	9 - Klemme 31, Masse
12	B2			12	12 - Kontrollampe für Generator, Klemme 61
25	B1			25	25 - Eigendiagnose/ K-Leitung
8				8	Info-CAN high
9				9	Info-CAN low
23	C3	✂	C6	23	23 - Abruftaste für MFA – oben
24	C2	✂	C5	24	24 - Abruftaste für MFA – unten
25	C1	✂	C4	25	25 - Speicherschalter für MFA - Reset
30	D1	✂	D4	30	30 - clock
31	D2	✂	D5	31	31 - Data
32	D3	✂	D6	32	32 - enable

Folgende Leitungen paarig verdrehen: grün 8/9, grün 15/16, grün 19/20, grün 27/28

Kabelsatz 5 / cable set 5: Audi A4 (B6/B7), Seat Exeo

Tacho Cluster	FIS-Control	FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness	
17	E3		17	17 - CAN-Komfort High
18	E1		18	18 - CAN-Komfort Low
19	E2		19	19 - CAN-Infotainment Low
20	E4		20	20 - CAN-Infotainment High
3	A2		3	3 - Klemme 15
12	F1		12	12 - CAN-Antrieb Low
13	F2		13	13 - CAN-Antrieb High
14	B2		14	14 - Klemme 61/Ladekontrolle
19	A1		19	19 - Klemme 31 Last
23	B1		23	23 - K-Leitung

Folgende Leitungen paarig verdrehen: blau 17/18, blau 19/20, grün 12/13, grün 26/28

Kabelsatz 6 / cable set 6: Audi A2

Tacho Cluster	FIS-Control	FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness
1	A2		1 - Klemme 15
9	A1		9 - Klemme 31 (Lastmasse)
12	B2		12 - Klemme 61
28	B1		28 - K-Leitung
5	E4		5 - CAN high speed (Display „+“)
6	E2		6 - CAN high speed (Display „-“)
17	C3	✂ C6	17 - Bordcomputer links
18	C2	✂ C5	18 - Bordcomputer rechts
19	C1	✂ C4	19 - Bordcomputer Reset

Folgende Leitungen paarig verdrillen: grün 18/19, grün 22/23, grau 5/6

Kabelsatz 7 / cable set 7: Audi A3 8P, Audi TT 8J, Golf 5 platform

J533	FIS-Control	J533	
5	E1	5	CAN-Bus Komfort Low
9	F1	9	CAN low Diagnose
10	E2	10	CAN-Bus Infotainment, Low
11	A1	11	Masse
14	A2	14	Klemme 15
15	E3	15	CAN-Bus Komfort High
19	F2	19	CAN high Diagnose
20	E4	20	CAN-Bus Infotainment, High

Folgende Leitungen paarig verdrillen: 5/15, 9/19, 10/20

Kabelsatz 8 / cable set 8: Audi A8 D2 facelift with color DIS

Tacho Cluster	FIS-Control	FIS-Control	original Kabelbaum original cable harness
26	A2		26 Klemme 15
32	A1		32 Klemme 31 (Lastmasse)
15	B2		15 Klemme 61
2	B1		2 K-Leitung
21	E2		21 CAN-Bus Low (Display)
22	E4		22 CAN-Bus High (Display)
15	C3	✂ C6	15 Bordcomputer (links)
16	C2	✂ C5	16 Bordcomputer (rechts)
27	C1	✂ C4	27 Bordcomputer (Reset)

Folgende Leitungen paarig verdrillen: grün 21/22