

Wie man in Bild 1 und Bild 2 sieht, hat der FIS-Control-Kabelsatz einen 20-poligen roten Stecker und eine 20-polige weiße Buchse.

Der FIS-Control-Kabelsatz wird im Auto zwischen das CAN-Gateway und den Fahrzeugkabelbaum gesteckt.

Dazu wird der Stecker des Fahrzeugkabelbaums vom CAN-Gateway abgezogen.

Stattdessen wird der 20-polige rote Stecker des FIS-Control-Kabelsatzes in das CAN-Gateway gesteckt.

Und der 20-polige Stecker vom Fahrzeugkabelbaum kommt in die 20-polige weiße Buchse des FIS-Control-Kabelsatzes.

Der FIS-Control Kabelsatz fungiert also als kurzes Verlängerungskabel. Alle 20 Leitungen im FIS-Control-Kabelsatz sind daher 1-zu-1 belegt: Pin 1 vom Stecker geht also auf Pin 1 der Buchse, Pin 2 auf Pin 2 usw.

Sechs der 20 Leitungen sind im FIS-Control-Kabelsatz abgezweigt und sind auf diese 2- und 4-poligen Molex-Stecker mit schwarzem, gelben und rotem Schrumpfschlauch geführt.

Der 2-polige Stecker mit schwarzem Schrumpfschlauch ist für die Stromversorgung des FIS-Controls zuständig. Die gelbe Leitung (siehe Bild "kabel3.jpg") führt Zündungsplus, die braune Leitung ist Masse. Zündungsplus ist dabei von jener Leitung abgegriffen, die im FIS-Control-Kabelsatz den Pin 14 des roten Steckers mit Pin 14 der weißen Buchse verbindet.

Damit das FIS-Control statt Zündungsplus dann Dauerplus erhält, muss folgendes geändert werden:

Das gelbe Kabel des 2-poligen Steckers mit schwarzem Schrumpfschlauch muss statt mit Leitung 14 nun mit der Leitung 1 im FIS-Control-Kabelsatz verbunden werden. Also mit der Leitung, die Pin 1 vom roten Stecker mit Pin 1 der weißen Buchse verbindet.

Zusammenfassend sollte es also dann so sein: Alle 20 Leitungen zwischen rotem Stecker und weißer Buchse müssen weiterhin 1-zu-1 durchverbunden sein. Also nichts vertauscht, unterbrochen oder kurzgeschlossen sein. Das gelbe Kabel am 2-poligen Stecker mit schwarzem Schrumpfschlauch hat Durchgang zu Pin 1 am 20-poligen roten Stecker und Pin 1 der 20-poligen weißen Buchse.

Bild 1

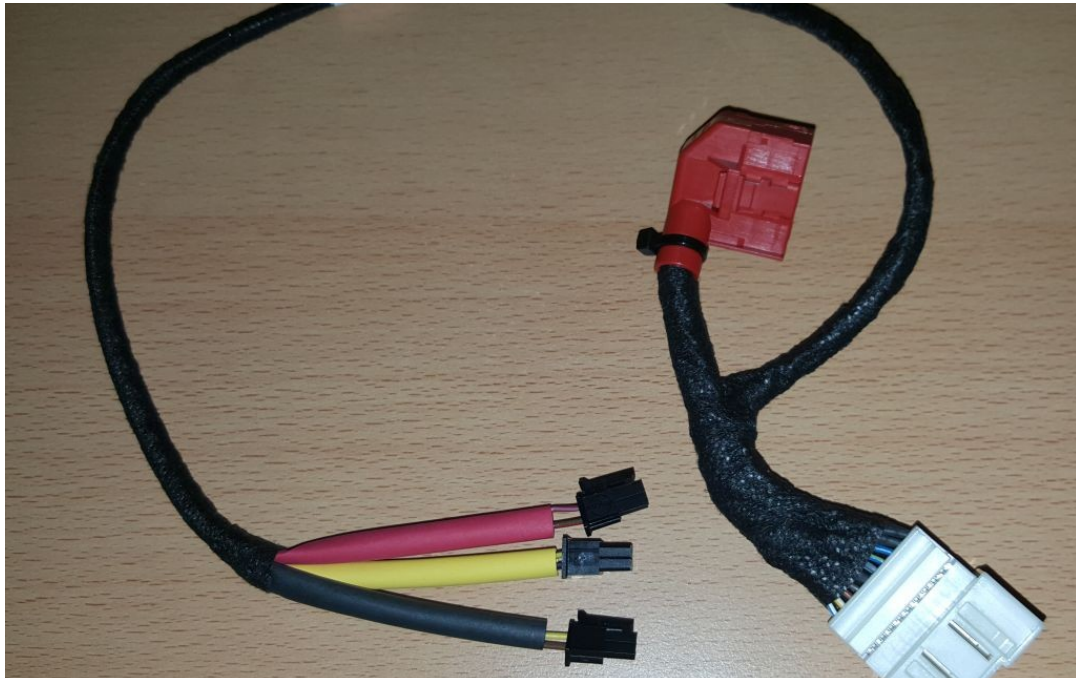


Bild 3

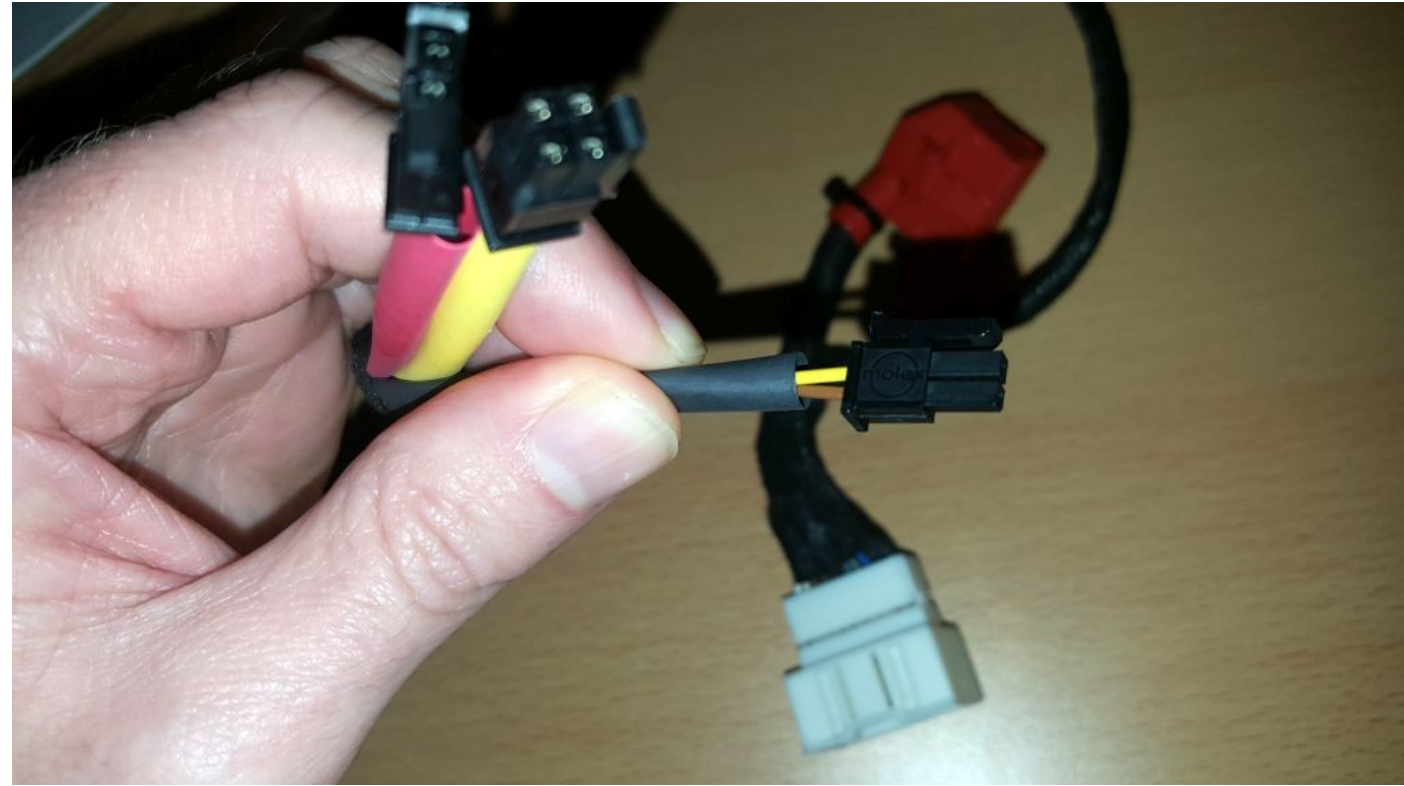


Bild 2

