



# VW Golf 5 Plattform

## Funktionen

Das FIS-Control ist ein vollwertiges Diagnosesystem. Es bietet Zugriff auf die Messwertblöcke der Fahrzeugsteuergeräte und kann in Echtzeit Messwerte und Fehlerspeicher anzeigen. Über die zusätzlichen Sensoreingänge lassen sich weitere Messwerte erfassen.

## Voraussetzungen

Grundsätzlich funktioniert das FIS-Control in Fahrzeugen, die mit der vollwertigen Multifunktionsanzeige (MFA+) ausgestattet sind. Diese Fahrzeuge besitzen ein großes Display im Tacho, welches über Tasten am Wischerhebel oder am Lenkrad bedienbar ist.

# Installation

Das FIS-Control wird mit dem beiliegenden Kabelsatz am CAN-Gateway eingesteckt. Das CAN-Gateway befindet sich hinter der Fußraumverkleidung der Fahrerseite. Es hängt oberhalb vom Bremspedal an der Trennwand zur Mittelkonsole.

## Schritt 1:

Zündung ausschalten und Zündschlüssel abziehen

## Schritt 2:

Fußraumverkleidung entfernen

## Schritt 3:

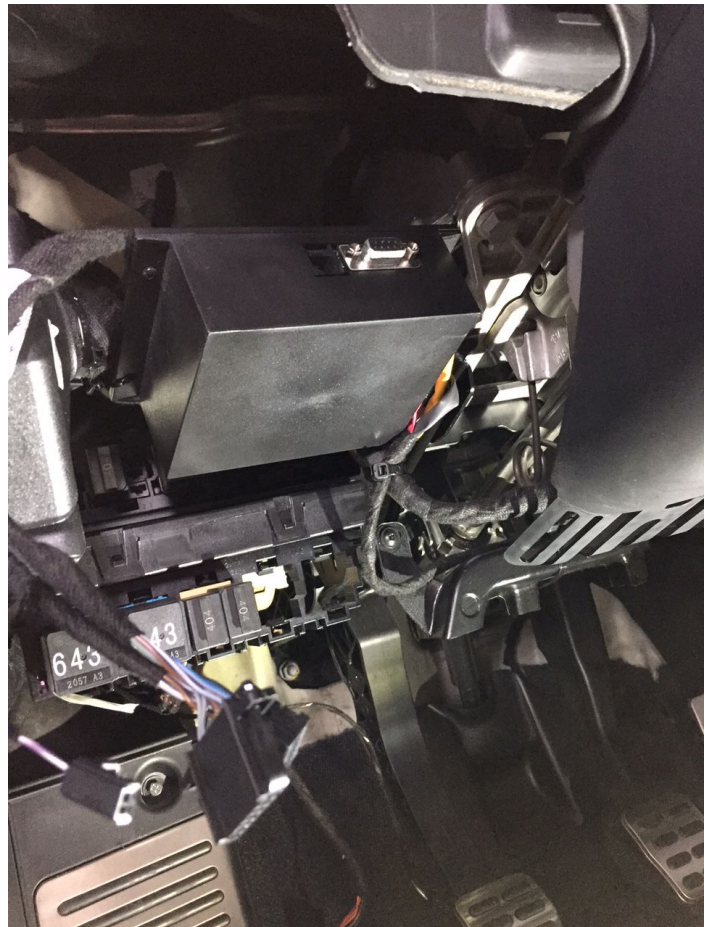
Mitgelieferten Kabelsatz zwischen CAN-Gateway und den serienmäßigen Kabelbaum stecken

## Schritt 4:

Kabelenden vom Kabelsatz in das FIS-Control einstecken  
Buchse A: 2-poliger Stecker mit schwarzem Schrumpfschlauch  
Buchse E: 4-poliger Stecker mit gelbem Schrumpfschlauch  
Buchse F: 2-poliger Stecker mit rotem Schrumpfschlauch

## Schritt 5:

Das FIS-Control an geeigneter Stelle befestigen



# Bedienung

Das FIS-Control wird wie der normale Bordcomputer mit den Tasten des Wischerhebels bedient. Durch Langdruck auf die Hochtaste (etwa 2 Sekunden) wird das FIS-Control-Menü aufgerufen.



# Beispielbilder

